

PRACOVNÍ REŽIM ŘIDIČŮ

Praktická příručka pro řidiče
se základními informacemi



ZÁKLADNÍ INFORMACE

Text nabízí pouze základní přehled pro připomenutí pravidel. Pro bezchybnou činnost řidiče je nutné použít zmíněná nařízení nebo absolvovat kvalitní školení.

TŘI PŘEDPISY RŮZNÁ PRAVIDLA

Nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 při dopravě uvnitř EU, včetně Norska, Lichtenštejnska, Islandu a Švýcarska.

Dohoda AETR pro celou cestu mezi zeměmi EU a zeměmi mimo EU, včetně cesty zpět.

Dohoda o obchodu a spolupráci (TCA) pro přepravu zboží mezi EU a Spojeným královstvím. Obdobně jako v předpisech EU. Po přijetí Balíčku mobility I je režim řidiče včetně vedení záznamu EU a AETR odlišný.

VYSVĚTLIVKY ZNAČEK



označuje dobu řízení



označuje dobu odpočinku nebo bezpečnostní přestávky



označuje dobu pohotovosti



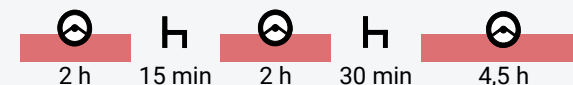
označuje jinou práci (nakládka, vykládka, atd.)

DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK V ŘÍZENÍ

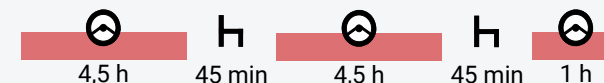
Běžná denní doba řízení může trvat nanejvýš **9 hodin**, přičemž nejpozději po 4,5 hodinách řízení je nutno vykonat nepřerušenou přestávku v délce nejméně **45 minut**.



Přestávku lze rozdělit v průběhu 4,5 hodin jízdy na maximálně dvě části. V tomto případě musí první část trvat nejméně **15 minut** a druhá nejméně **30 minut**.



V kalendářním týdnu lze běžnou denní dobu řízení **dvakrát** prodloužit až na **10 hodin**.



DALŠÍ ZÁSADY

- Celková doba řízení v jednom týdnu (pondělí 0:00 h až neděle 24:00 h) může činit **nanejvýš 56 hodin**.
- Celková doba řízení ve dvou po sobě jdoucích týdnech nesmí **překročit 90 hodin**.
- Doby přerušení řízení se do celkové doby řízení nezapočítávají.

BĚŽNÝ DENNÍ ODPOČINEK

Běžný denní odpočinek musí činit nejméně **11 hodin**.

Denní odpočinek (běžný, dělený i zkrácený) **musí být čerpán v průběhu každých 24 hodin** od skončení předchozího denního nebo týdenního odpočinku.

denní aktivity řidiče

denní odpočinek **11 hodin**

ZKRÁCENÝ DENNÍ ODPOČINEK

Mezi dvěma týdenními odpočinky lze denní odpočinek zkrátit až na 9 hodin, avšak **nejvýše 3x**.

DĚLENÝ DENNÍ ODPOČINEK

Denní odpočinek lze také rozdělit. Pak platí, že první část odpočinku musí činit nejméně **3 hodiny** a druhá nejméně **9 hodin**.

aktivity

odpočinek
3 hodiny

aktivity

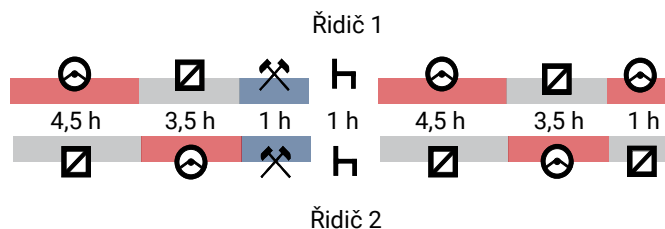
odpočinek
nejméně 9 h

DOBA ŘÍZENÍ A ODPOČINKU V REŽIMU S VÍCE ŘIDIČI

Za provoz se dvěma nebo více řidiči je považován takový, kdy jsou řidiči přítomni ve vozidle, přičemž první hodinu provozu není přítomnost druhého řidiče nutná.

Druhý řidič na sedadle spolujezdce může čerpat přestávku v řízení v délce 45 minut, pokud prvnímu řidiči nepomáhá

PŘÍKLAD JÍZDY V REŽIMU S VÍCE ŘIDIČI



DENNÍ ODPOČINEK V REŽIMU S VÍCE ŘIDIČI

Řidiči jedoucí v režimu s více řidiči musí mít v průběhu každých 30 hodin, od skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku, nejméně 9 hodin odpočinku.

denní aktivity osádky max. **21 hodin**

denní odpočinek
min. 9 hodin

NĚKOLIK DOBRÝCH RAD

- Vozidla používaná v mezinárodní silniční dopravě musí být vybavena smart tachografem 2. generace, u těchto vozidel se překročení hranic států zaznamenává automaticky.
- Od 1. 7. 2026 se nařízení 561/2006 a 165/2014 vztahují i na přepravu zboží v mezinárodní dopravě vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost překračuje 2,5 tuny.
- Tachografy musí být pravidelně kontrolovány schválenými dílnami, a to alespoň jednou za dva roky.
- Pokud byl řidič mimo vozidlo a nemohl obsluhovat tachograf, doplní činnosti ručně.
- Řidič je povinen při kontrole předložit kartu řidiče, pokud mu byla vydána.

DALŠÍ INFORMACE

Potřebujete si ověřit pravidla nebo získat podrobnější informace k pracovnímu režimu řidičů?

Navštivte webové stránky Inspekce silniční dopravy nebo Ministerstva dopravy, kde naleznete aktuální legislativu, metodické informace a další užitečné materiály.

www.insid.gov.cz



www.md.gov.cz

