

NÍZKORYCHLOSTNÍ VÁŽENÍ

Základní informace o nízkorychlostním
kontrolním vážení na pozemních
komunikacích



Ustanovení o hmotnostech vyžadovaných pro provoz na pozemních komunikacích

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a stav pozemní komunikace ohrožuje, je-li:

- a) hmotnost vozidla vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti vozidla;
- b) hmotnost jízdní soupravy vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti jízdní soupravy;
- c) hmotnost na nápravu vyšší než hodnota největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu.

Největší povolené hmotnosti a rozměry u nejčastějších vozidel a jízdních souprav

Vozidlo / souprava	Povolené hmotnosti (t)							Povolené rozměry (m)				
	1	2	3	4	5	6	Vozidlo	Přívěs	Souprava	Šířka	Výška	Délka
	10	11,5					18			2,55	4	12
	10	11,5	10	10			18	18	48	2,55	4	18,75
	10	11,5	10	18			18	24	48	2,55	4	18,75
	10	18/19*					25/26*			2,55	4	12
	10	18/19*		10	10		25/26*	18	48	2,55	4	18,75
	10	18/19*		10	18		25/26*	24	48	2,55	4	18,75
	10	11,5	24/27**				18		48	2,55	4,08	16,5
	10	19			24/27**		26		48	2,55	4,08	16,5

* u dvojnáprav motorových vozidel součet zatížení obou náprav dvojnápravy při jejich dílčím rozvoru

od 1,3 m a méně než 1,8 m 18 t

od 1,3 m a méně než 1,8 m, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním
nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží
pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,5 t 19 t

** u trojnáprav přípojných vozidel součet zatížení všech náprav trojnápravy při jejich dílčím rozvoru

nad 1,3 m do 1,4 m včetně 24 t

nad 1,4 m do 1,8 m včetně 27 t

Zákon č. 13/1997 sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel

Kdo může kontrolu provádět?

Nízkorychlostní kontrolní vážení

- a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s **Inspekcí silniční dopravy** vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba, nebo
- b) provádí Policie České republiky nebo **Inspekce silniční dopravy** samostatně.

Která vozidla se kontrolují?

Kontrolnímu vážení a měření podléhají vozidla spadající do kategorie:

M2, M3, N1, N2, N3, T, C, O, R, S nebo SS nebo jízdních souprav tvořených těmito vozidly.

Co zahrnuje nízkorychlostní kontrolní vážení?

Kontrolní vážení může zahrnovat kontrolu hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrolu poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrolu rozložení hmotnosti na nápravy, nebo skupiny náprav, kontrolu rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrolu dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu.



Povinnosti řidiče při kontrole

Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo inspektora silniční dopravy podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení.

Zajiďka k technickému zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, včetně cesty zpět, nesmí být delší než 50 kilometrů.

Dále je řidič vozidla povinen řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení.

Postih v případě překročení limitních hmotností a rozměrů

Jde-li o přestupek podle § 42a odst. 1 písm. r) nebo § 42 b odst. 1 písm. u), jako provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy provozuje vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo kontrolním vážením zjištěno překročení největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, činí výměra pokuty 9 000 Kč za každou započatou tunu. Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. Výše pokuty se určí podle největšího překročení.

Pokud je provozovatel vozidla nebo jízdní soupravy, u nichž je při nízkorychlostním kontrolním vážení zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, současně jeho řidičem, odpovídá pouze za přestupek provozovatele vozidla nebo jízdní soupravy.

Jaká sankce čeká řidiče?

Řidič vozidla se dopustí přestupku tím, že řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, u nichž bylo nízkorychlostním kontrolním vážením zjištěno nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu.

Za přestupek lze uložit pokutu příkazem na místě do 15 000 Kč, případně příkazem do 30 000 Kč

DALŠÍ INFORMACE

Chcete se dozvědět více o nízkorychlostním vážení a kontrolách hmotnosti vozidel? Navštivte webové stránky Inspekce silniční dopravy www.insid.gov.cz nebo Ministerstva dopravy www.md.gov.cz.

Kdy odpovědnost řidiče zaniká?

S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič vozidla odpovědný za přestupek:

- pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.
- pokud bylo při kontrolním vážení zjištěno pouze nedodržení hodnot pro rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol a řidič prokázal, že byl přepravován pouze sypký materiál, jehož pohybu během přepravy nemohl bez nepřiměřených opatření zabránit.
- řidiče jako fyzickou osobu nelze postihnout za porušení podmínek stanovených ve zvláštním užívání pozemní komunikace. Za tento přestupek lze postihnout pouze provozovatele vozidla.

Další jízda přetíženého vozidla

Zjistí-li se nízkorychlostním kontrolním vážením nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu, přikáže policista nebo **inspektor silniční dopravy** řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě do doby, než

- a) zjištěné nedodržení hodnot nebo podmínek stanovených zákonem o silničním provozu bude odstraněno, nebo
- b) užití vozidla nebo jízdní soupravy bude umožněno rozhodnutím o povolení zvláštního užívání nebo opatřením obecné povahy ze strany příslušného úřadu

Policista nebo **inspektor silniční dopravy** přikáže řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla nebo jízdní soupravy a zakáže pokračování v jízdě rovněž v případě, že řidič odmítl podrobit vozidlo nebo jízdní soupravu nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení. Zákaz pokračování jízdy platí do doby provedení nízkorychlostního kontrolního vážení vozidla nebo jízdní soupravy, nejdéle však 48 hodin.

Zabránění v jízdě se provede na náklady provozovatele vozidla nebo, jde-li o jízdní soupravu, na náklady provozovatele jízdní soupravy.